

Merila za ugotavljanje telesne in duševne zmožnosti za kandidate za voznike in voznike iz prve in druge skupine

Za telesno in duševno zmožnega se šteje kandidat za voznika oziroma voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik), za katerega se z zdravstvenim pregledom ugotovi, da njegovo zdravstveno stanje ustreza oziroma da njegove z zdravstvenim pregledom ugotovljeno zdravstveno stanje ni slabše od minimalnih meril, ki so po posameznih sklopih določeni v tej prilogi. Pri presoji zmožnosti za vožnjo je potrebno upoštevati tudi komorbidnost oziroma odvisnost od alkohola.

1. VID

1. Splošno:

Pri vseh kandidatih za izdajo vozniškega dovoljenja se v okviru zdravstvenega pregleda opravi preiskavo, s katero se ugotovi, ali imajo ustrezne vidne funkcije (vidno polje, globinski vid, barvni vid, kontrastni vid in orientacijsko vidno polje) za vožnjo vozil na motorni pogon.

Če so pri vozniku prve skupine:

- ugotovljene nizke refrakcijske motnje (do +/-2.0 sferični ekvivalent) brez drugih težav z vidom zmožnost za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela prometa in športa na podlagi preiskave vidnih funkcij in zadnjega izvida oftalmologa. Ponovne ocene zmožnosti zaradi vida niso potrebne. Za redne kontrole vida mora poskrbeti voznik sam.
- ugotovljene refrakcijske motnje nad +/- 2 sferični ekvivalent in manj kot +/- 5 sferični ekvivalent brez drugih težav z vidom zmožnosti za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi preiskave vidnih funkcij in zadnjega izvida oftalmologa vsakih pet let. Če oftalmolog oceni, da gre za stabilno refrakcijsko motnjo, vse nadaljnje presoje zmožnosti za vožnjo opravi specialist medicine dela na osnovi pregleda in zadnjega izvida oftalmologa vsakih deset let. Če se specialist medicine dela prometa in športa odloči za pogostejšo oceno zmožnosti za vožnjo, mora svojo odločitev pisno utemeljiti v medicinski dokumentaciji.
- ugotovljene refrakcijske motnje nad +/- 5 sferični kvocient zmožnosti za vožnjo ugotovi zdravnik specialist medicine dela, prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa, ki tudi določi rok naslednjega zdravstvenega pregleda, do katerega se lahko izda zdravniško spričevalo.

2. Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- če je binokularna ostrina vida, po potrebi s korektivnimi lečami, vsaj 0,6, če uporablja obe očesi skupaj. Na boljšem očesu mora biti vidna ostrina najmanj 0,5;
- če je horizont pri vidnem polju vsaj 120 stopinj, podaljšanje pa vsaj 50 stopinj v levo in desno ter 20 stopinj navzgor in navzdol. V polmeru osrednjih 20 stopinj ne sme imeti nobenih okvar;
- če nima progresivne očesne bolezni, razen če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa, pri katerem se voznik redno kontrolira;
- če nima monokularnega vida (popolne funkcionalne izgube vida na eno oko ali uporabljati zgolj enega očesa, kot je npr. v primeru diplopije), razen če zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa in voznik izpolnjuje tudi naslednje kriterije: ima ostrino vida, po potrebi s korektivnimi lečami, vsaj 0,6, vidno polje tega očesa ustreza zahtevam iz druge alineje tega odstavka, ima normalno gibljivost, zrkla, nima nistagmusa in je oftalmolog, pri katerem se voznik redno kontrolira potrdil, da stanje monokularnega vida obstaja dovolj dolgo, da je bila mogoča prilagoditev. Vozniku, pri katerem se je nedavno razvila diplopija ali popolna funkcionalna izguba vida na enem očesu, se prepove vožnja motornih vozil za vsaj osem mesecev. Po tem času mora oftalmolog, ki voznika zdravi, podati mnenje, ali se je voznik že prilagodil stanju monokularnega vida in ali izpolnjuje zahteve glede ostrine vida in vidnega polja;

- če pri binokularnem gledanju pri konkomitantnem in paralitičnem škiljenju v primarni drži glave nima dvojnih slik v centralnem delu vidnega polja;
- če pri nistagmusu čas razpoznave posameznega znaka ne sme trajati več kot 1 sekundo;
- če nima motnje nočnega vida, razen če je zmožnost za vožnjo z omejitvijo (zmožen vožnje le podnevi), ugotovil specialist medicine dela, prometa in športa.

Vozniku se izjemoma lahko dovoli vožnja, kadar ne izpolnjuje pogojev za vidno polje ali ostrino vida iz prejšnjega odstavka, če zmožnosti za vožnjo ugotovi specialist medicine dela, prometa in športa pri pooblaščenem izvajalcu zdravstvene dejavnosti na podlagi mnenja specialista oftalmologa ki voznika vodi in na podlagi opravljenega praktičnega preizkusa vožnje.

3. Vozniku druge skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- če je ostrina vida, po potrebi korigirana s korektivnimi lečami, vsaj 0,8 na boljšem očesu in vsaj 0,4 na slabšem. Če se za doseganje vrednosti 0,8 in 0,4 uporabljajo korektivne leče, je treba minimalno ostrino (0,8 in 0,4) doseči s korekcijo z očali z močjo, ki ne presega dioptrije plus osem, ali s pomočjo kontaktnih leč. Voznik mora korekcijo dobro tolerirati;
- če je horizont pri vidnem polju z obema očesoma vsaj 160 stopinj, podaljšanje pa mora biti vsaj 70 stopinj v levo in desno ter 30 stopinj navzgor in navzdol. V polmeru osrednjih 30 stopinj ne sme biti okvar. Pri voznikih 2. skupine, ki prevažajo ljudi, morata biti vidni polji normalni brez perifernih zožitev ali izpadov znotraj 30 stopinj;
- gibljivost zrkla mora biti normalna;
- če ni prisotno niti periodično škiljenje;
- če je voznik s protanomalijsko in devteranomalijsko ali devteranopijsko s svojim zdravstvenim stanjem seznanjen;
- če ima voznik normalen stereoskopski vid, razen v primerih, ko je dokaj veliko znižanje ostrine vida na enem očesu dovoljeno;
- če je voznik, ki je utrpel precejšnjo izgubo vida na enem očesu in je imel ustrezno obdobje prilagoditve vsaj osem mesecev, ko ni vozil. Po izteku tega obdobja lahko vozi, če je zmožnosti za vožnjo ugotovil specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja oftalmologa in strokovnjaka za vožnjo. V tem primeru mora biti vidna ostrina boljšega očesa 0,8 ali v seštevku vida obeh oči 0,8, pri čemer, nekorigirana ali korigirana vidna ostrina, na slabšem očesu ne sme biti manjša od 0,2, korekcija mora biti optimalna in ne sme presegati dovoljene višine, gibljivost oči mora biti normalna. Tak voznik ni zmožen za prevoz potnikov.

Voznik z dokazano motnjo pri občutljivosti za kontraste (kontrastno razmerje pod 1:2,7 pri nočnem vidu) ali z diplopijo ne more v poklicne namene voziti oseb ali tovora. Voznik z anormalnim kvocientom pri protanomalijski pod 0,5 v poklicne namene ne more voziti potnikov.

2. SLUH

Voznik prve skupine ne sme biti gluha, razen če je ugotovljena funkcionalna kompenzacija gluhosti.

Voznik druge skupine ne sme imeti okvare sluha, razen če je okvara kompenzirana in zmožnost za vožnjo ugotovi specialist medicine dela prometa in športa na podlagi mnenja ustreznega specialista, ki voznika kontrolira in zdravi.

3. LOKOMOTORNI SISTEM

Vozniku prve skupine se lahko izda ali podaljša zdravniško spričevalo, če izpolnjuje naslednje pogoje:

- nima okvare ali bolezni podkožnega tkiva, mišic, vezi, ovojnic, kit, kosti, katere posledica je popolna ali delna izguba enega ali več udov ali izguba mišične moči, gibljivosti, velikosti, strukture ter oblike, ki